



## -לשנת מנכ"ל-

7 בדצמבר 2020  
כ"א בכסלו תשפ"א  
סימוכין: 000063

לכבוד  
ח"כ מירי רגב  
שרת התחבורה

### הנדון: הפסקה דה-פקטו של יבוא רכבים תפעוליים עקב הוראת נוהל של משרד התחבורה

בשנה שעברה יצאה הוראת נוהל ממשרד התחבורה שעצרה דה פקטו את יבוא הרכבים התפעוליים. רכבים תפעוליים הם לרוב חשמליים ומשמשים להתניידות בתוך מפעלים, בבתי מלון, במתחמי תיירות, בבסיסי צה"ל, במרכזים לוגיסטיים, בבתי חולים, בבתי אבות, במוסדות לימוד ועוד. **וכן, הרכבים התפעוליים נפוצים גם במושבים, בכפרים, בקיבוצים ובישובים קהילתיים, שם הם משמשים לעבודה בחקלאות, בתיירות או בתעשייה ולניידות בתוך הקהילות.** מה שקרה בספטמבר 2019, זה שמשרד התחבורה הוציא תיקון להוראת נוהל (מספר 10/13) שקובע כי לפני מכירת רכב תפעולי על היבואן להחתים גם את הקונה וגם מפקח אזורי על תצהיר (מאומת ע"י עו"ד) בו שניהם מתחייבים שהרכב ייסע רק באזור שמוגדר "שטח תפעולי". ויותר מזה, הקונה צריך להמציא ליבואן את כתב המינוי של המפקח האזורי, ורק בהתקיים שלושת התנאים הללו היבואן יכול למכור רכב תפעולי ללקוח.

אם יבואן ימכור כלי תפעולי מבלי שקיבל בזמן המכירה את התצהירים החתומים של הקונה ושל המפקח האזורי על שטח תפעולי, ישללו רישיונות היבואן והיבוא של היבואן. לא ברורה לנו הסיבה להוצאת הוראת הנוהל הזו ולא ברור על בסיס אילו נתונים היא התקבלה. בפועל, היבואנים הפסיקו לייבא ולמכור כלי רכב תפעוליים בשל הוראת הנוהל הזו. הדבר לא הגיוני, לא מעשי, לא מנומק, לא כלכלי וגם לא צודק. גם פוגעים בציבור וגם הופכים את היבואנים להיות גוף אכיפה של המדינה. מאז כניסת הוראת הנוהל אנו מקבלים המון תלונות מהתושבים שלנו. הם לא יכולים לנייד בקלות את הקשישים, הם לא יכולים לנייד בתוך הישובים את עצמם, את העובדים שלהם ואת הסחורה שלהם. מה שקורה הוא שבמקום הכלים התפעוליים הם צריכים לקנות רכבים רגילים שעולים פי 4 או 5 ושהאחזקה שלהם יקרה ומסובכת הרבה יותר (טיפולים ותיקונים יקרים, מבחן רישוי שנתי, ביטוחים יקרים, וכו'), והם גם מזהמים הרבה יותר בתוך הישוב.



## -לשנת מנכ"ל-

רכב תפעולי עולה בין 20 ל-30 אלף ש"ח (כולל מע"מ). ואילו רכב רגיל או טנדר או טרקטור שהתושבים צריכים לקנות במקום התפעולי, עולה פי 4 או 5 וצפונה. שלא לדבר על דלק ותחזוקה שברכב תפעולי הם קרובים לאפס (הוא חשמלי ולא צריך טיפולים כמעט) ואילו ברכבים רגילים זה אלפי שקלים בשנה. אין צורך להכביר מילים על המצב הקשה של הישובים בזמן הקורונה. לא צריך להוסיף להם עוד. אנו מבקשים מכבוד השרה לפעול להחזרת המצב לקדמותו לפני התיקון להוראת הנוהל הזו, ובכך להחזיר את החיים למסלולם התקין בישובים הרבים שלנו.

**בברכה,**  
**איציק אשכנזי**  
מנכ"ל  
מרכז המועצות האזוריות בישראל

### העתק:

שי חגיגי, יו"ר מרכז המועצות האזוריות וראש המועצה האזורית מרחבים  
ראשי המועצות האזוריות  
עופר מלכה, מנכ"ל משרד התחבורה  
אבנר פלור, סמנכ"ל בכיר משרד התחבורה