

ח' בתשרי תשפ"ה
10 באוקטובר 2024
סימוכין: 000894

לכבוד
מאיר שמעוני
מנכ"ל משרד החינוך

שלום רב,

הנדון: עדכון דחוף בהקצאת האוטובוסים הצהובים להסעות תלמידים במועצות האזוריות

אנו פונים אליך בנושא קריטי הנוגע להסעות התלמידים במועצות האזוריות. הקצאת האוטובוסים הצהובים, שהותקנה לאחרונה בשנת 1995, אינה תואמת את המציאות הנוכחית ונוצר עיוות מתמשך הפוגע במישרין באיכות ובבטיחות ההסעות עבור תלמידי המועצות. גידול האוכלוסייה, יחד עם עלייה חדה בעלויות התפעול, מצריכים התערבות מיידית לעדכון מערך ההקצאות.

- **הגידול הדמוגרפי והפער בין ההקצאות לצרכים בפועל** - מאז שנת 1995 ועד היום חלה עלייה של כ- 77,000 תלמידים במועצות האזוריות, כאשר פיזור בתי הספר התרחב ל-393 מוסדות חינוך נוספים. חרף גידול משמעותי זה, מספר האוטובוסים המוקצה למועצות נותר 30 בלבד – נתון שכבר מזמן אינו עונה על הצרכים הנרחבים בשטח. נוצר פער עצום בין מציאות ההקצאות משנת 1995 לבין הדרישות של 2024, כאשר אנו נדרשים לתוספת של לפחות 20 אוטובוסים נוספים רק על מנת להדביק את קצב הגידול.

- **העלייה הדרמטית בעלויות התחזוקה והתפעול** - לאורך השנים חלו עליות חדות בעלויות הרלוונטיות להפעלת מערך ההסעות:

1. **עליית מחירי האוטובוסים** – המחירים הנוכחיים של אוטובוסים חדשים גדלו בעשרות אחוזים מאז העדכון האחרון. מכיוון שהתקציב לא תוקן בהתאם, מועצות רבות נאלצות לרכוש אוטובוסים זולים יותר, לרוב מתוצרת סינית, המאופיינים בשחיקה מהירה יותר ודרישות תחזוקה גבוהות בהרבה, מה שמכביד על מערך ההסעות ועל תקציבי המועצות.

- **התאמת מערך התקצוב למציאות העכשווית** - לאור המציאות הכלכלית המורכבת הזו, אין מנוס מלהתאים את יחס התקצוב על בסיס הפרמטרים החדשים:

1. **תוספת אוטובוסים ותקציב מוגדל** – אנו מבקשים הגדלה משמעותית בהקצאת האוטובוסים ובתקציב התחזוקה השוטף לאורך השנים, תוך שימת דגש על עדכון תדיר כדי למנוע שחיקה נוספת בעתיד.

2. **תחלופה מהירה ותחזוקה מורכבת** – יש לוודא שהצי החדש יתקצב כך שיהיה מבוסס על אוטובוסים איכותיים, ולא על דגמים זולים שהוצאות התחזוקה שלהן עולות למועצות פי כמה.

3. **עדכון קריטריוני חלוקה** – אנו ממליצים על קביעת קריטריונים ברורים ושקופים שייקחו בחשבון את הגידול במספר התלמידים, המרחקים בין היישובים, ועלויות התפעול הריאליות של ההסעות, בנוסף הקצאת מספר אוטובוסים לחלוקה ע"י שיקולי ועדת הרכב של השלטון האזורי.

4. **אנחנו רוצים להביא לידיעתך כי המועצות שאושרה להן הקצאת אוטובוסים הופתעו לגלות כי למרות התחשיב המפורט שהעברתם להם, הן צריכות להוסיף בין 100-200 אלש"ח נוספים, עקב מדדים ושע"ח הנובעים ממחירון/ מכרז של אוטובוס שנעשה בשנת 2022. עלות זו צריכה להיות מכוסה על-ידכם.**



מרכז השלטון האזורי בישראל
למחייב כל כבוד

לסיכום

המצב הנוכחי יוצר נטל כבד על המועצות האזוריות, ועלול לפגוע בתלמידים הזקוקים להסעות בטוחות ואמינות. אנו דורשים עדכון מיידי של מערך התקצוב וההקצאות, כולל תוספת אוטובוסים ותקציב ואפשרויות חלוקה מותאמים למציאות המשתנה, במטרה להבטיח שירות הולם ויעיל לתלמידי ישראל. נשמח להיפגש בהקדם להצגת נתונים מפורטים התומכים בדרישותינו ולשיחה מעמיקה על הצעדים הנדרשים.

בברכה,

שי רייכנר

יו"ר ועדת רכב במרכז השלטון האזורי
וראש המועצה האזורית נחל שורק

איציק אשכנזי
מנכ"ל

מרכז השלטון האזורי בישראל

העתק:

שי חגי'י, יו"ר מרכז השלטון האזורי וראש מ.א. מרחבים
ראשי המועצות האזוריות
מארק דכטיאר, מנהל אגף כלכלה במרכז השלטון האזורי
שמעון אבני, מנהל אגף א' הצטיידות והסעות, משרד החינוך